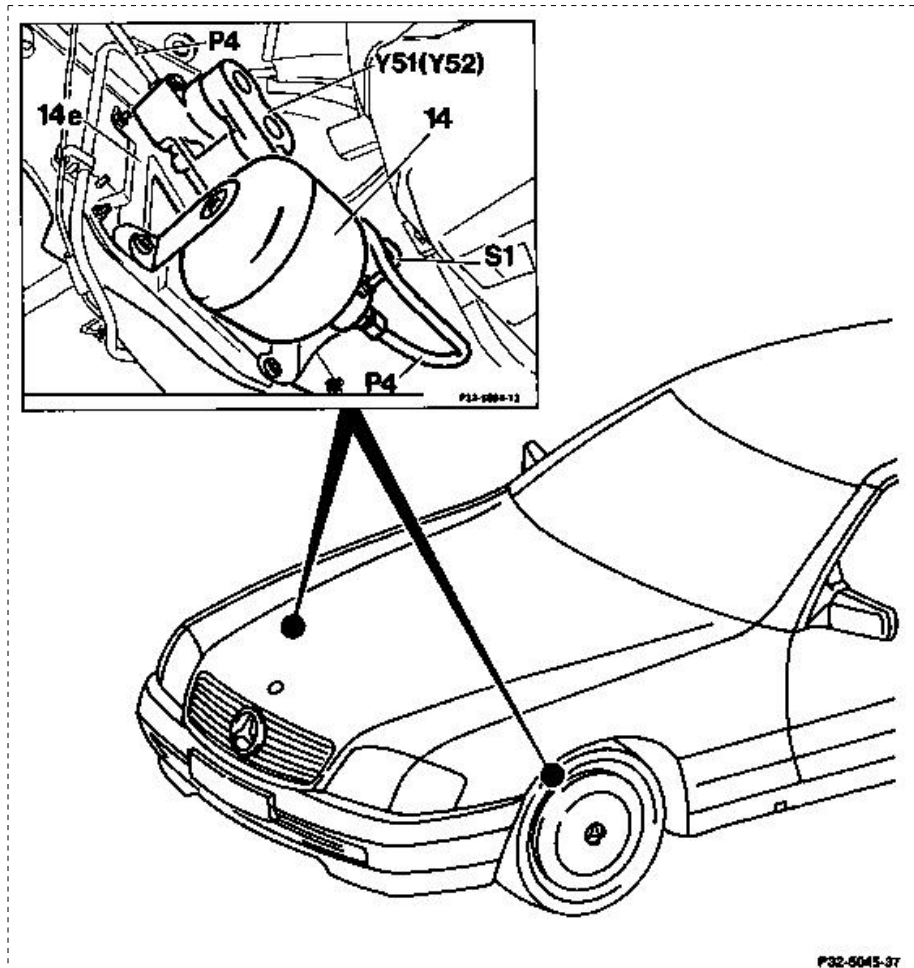


Vorausgegangene Arbeiten:
Druckölanlage entleert (32-0630).

A. Vorderachse Typ 129



Elektrische Steckverbindungen (Y51x1, Y52x1)

trennen, verbinden, mit Gummitülle nach unten aus der Spritzwand aus-, einbauen, Ausführung bis 6/93 (Ziffer 1).
Ausführung ab 7/93: Elektrische Leitung am Dämpfventil trennen (Ziffer 6).
ab-, anbauen. Radschrauben 110 Nm.

Vorderräder

ab-, anbauen.

Abdeckungen im Radkasten Vorderachse

Druckleitung (P4)

an beiden Seiten ab-, anschließen,
M16x1,5 = 30 Nm
M18x1,5 = 44 Nm.

Dämpfventile (Y51, Y52)

aus-, einbauen.
Anziehdrehmomente der Schrauben:
M6 = 10 Nm
M8 = 20 Nm.

Hinweis

Ab 7/93 wird der Anschluß Steckverbindung (Y51x1, Y52x1) am Dämpfventil direkt gesteckt (Bisher im Motorraum).

Im Teile-Lieferumfang liegt eine Adapterleitung dem Dämpfventil bei.

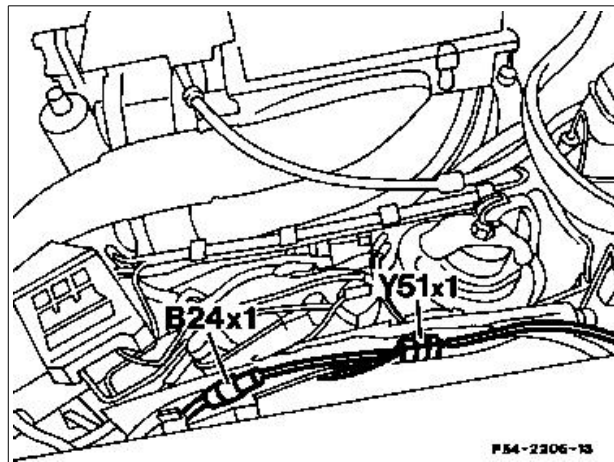
Aus-, Einbauen

1 Elektrische Steckverbindungen (Y51x1, Y52x1) trennen. Leitung aus dem Halteklip lösen und mit der Gummitülle nach unten aus der Spritzwand ausbauen (Ausführung bis 6/93).

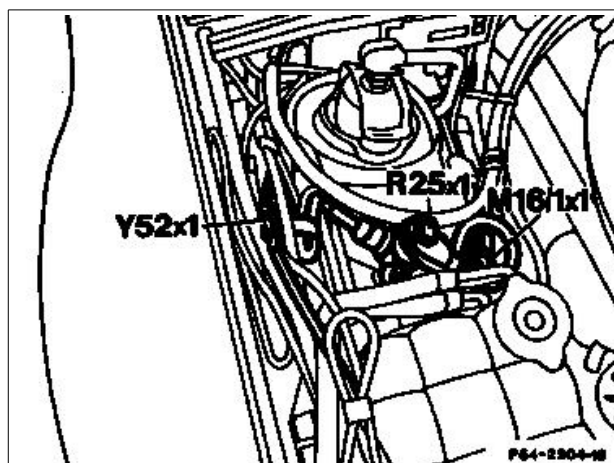
Einbauhinweis

Auf korrekten Sitz der Gummitülle achten.

Y51x1 Steckverbindung Dämpfventil Vorderachse links



Y52x1 Steckverbindung Dämpfventil Vorderachse rechts

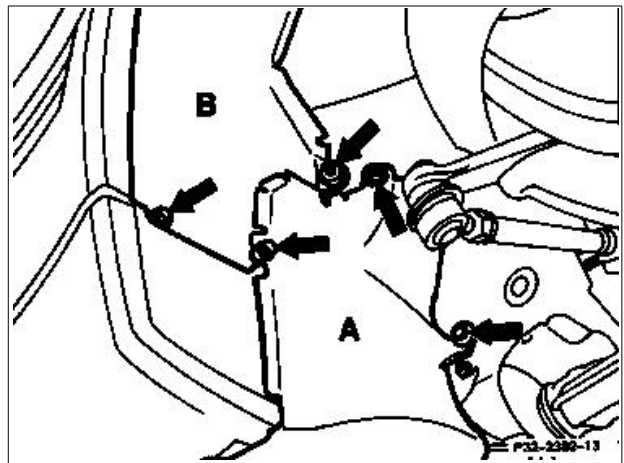


2 Vorderräder abbauen.

Einbauhinweis

Radschrauben anziehen, 110 Nm.

3 Fünf Sechskantschrauben (Pfeile) herausdrehen. Abdeckungen (A und B) im Radkasten abnehmen.



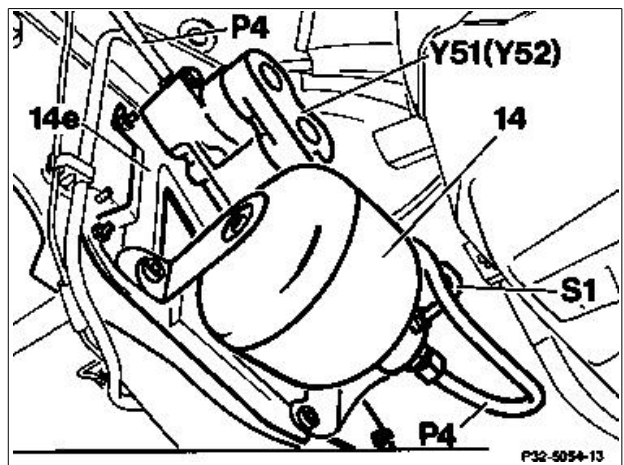
4 Druckleitung (P4) am Dämpfventil abschließen.
Einbauhinweis

Anziehdrehmomente: M16x1,5 = 30 Nm

M18x1,5 = 44 Nm.

5 Schrauben bzw. Muttern zur Befestigung der Dämpfventile (Y51, Y52) herausdrehen.

Y51(Y52) Dämpfventil
Ausführung bis 6/93



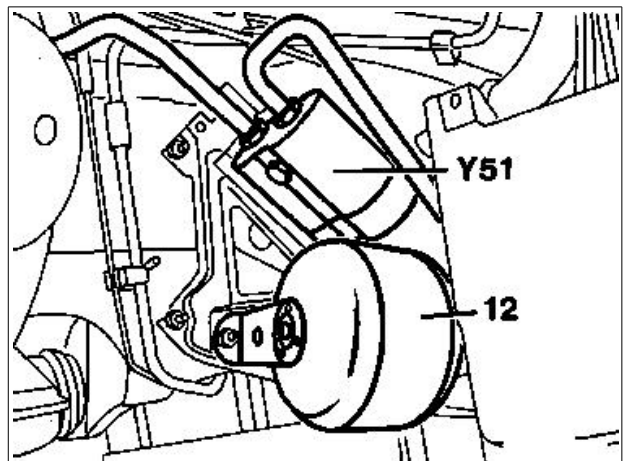
6 Dämpfventile abnehmen Zusätzlich bei Ausführung ab 7/93 elektrische Leitung trennen.

Einbauhinweise
Anziehdrehmomente:

M6 = 10 Nm

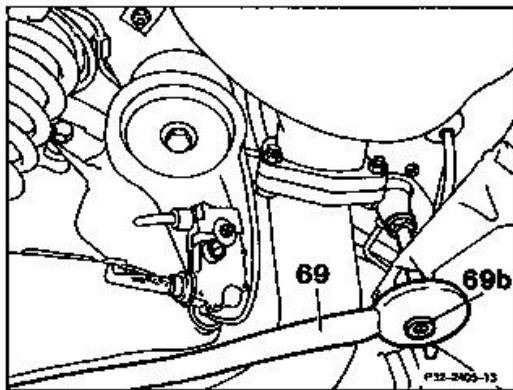
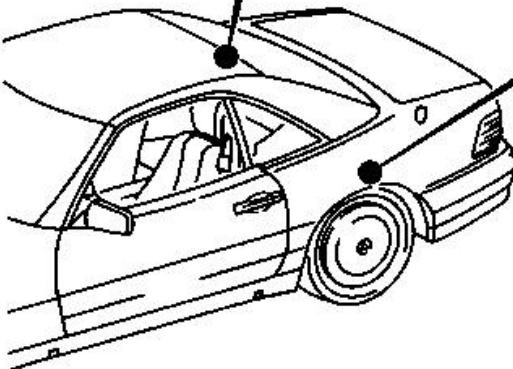
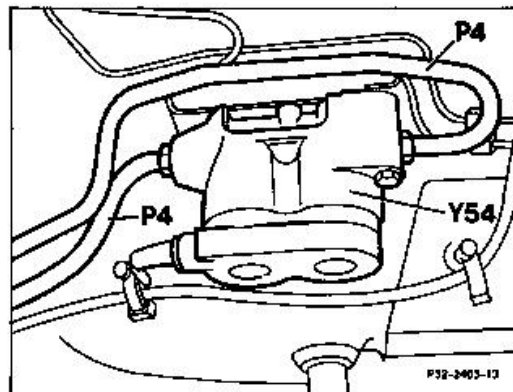
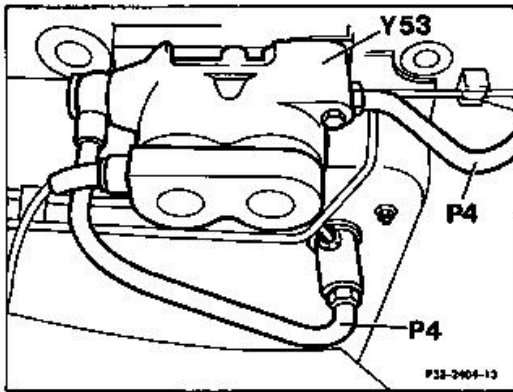
M8 = 20 Nm.

Y51(Y52) Dämpfventil
Ausführung ab 7/93



7 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

B. Hinterachse Typ 129



P32-6139-67

Abdeckungen für Reserverad- und Elektrische Leitungen im Kofferraum
Elektrische Steckverbindungen (Y53x1, Y54x1)

aus-, einbauen.

trennen, verbinden, mit Gummitülle aus der Spritzwand aus-, einbauen, Ausführung bis 6/93 (Ziffer 2).
Ausführung ab 7/93: Elektrische Leitung am Dämpfventil trennen (Ziffer 8).

Fahrzeug
Querstrebe (69)
Nachschalldämpfer
Druckleitungen (P4)

anheben, absenken. -
aus-, einbauen. Selbstsichernde Schraube (69b) erneuern, 120 Nm.
an den Gummiringen aus-, einhängen, mit Haken sichern.
ab-, anschließen. Dichtungen an der Hohlsschraube ersetzen.
Anziehdrehmomente:
Hohlsschraube = 50 Nm
M16x1,5 = 30 Nm
M18x1,5 = 44 Nm.

Dämpfventile (Y53, Y54)

aus-, einbauen.
Anziehdrehmomente:
M6 = 10 Nm.
Mutter M8 = 14 Nm
Schraube M8 = 24 Nm

Hinweis

Ab 7/93 wird der Anschluß Steckverbindung (Y53x1, Y54x1) am Dämpfventil direkt gesteckt (Bisher im Kofferraum).

Im Teile-Lieferumfang liegt eine Adapterleitung dem Dämpfventil bei.

Aus-, Einbauen

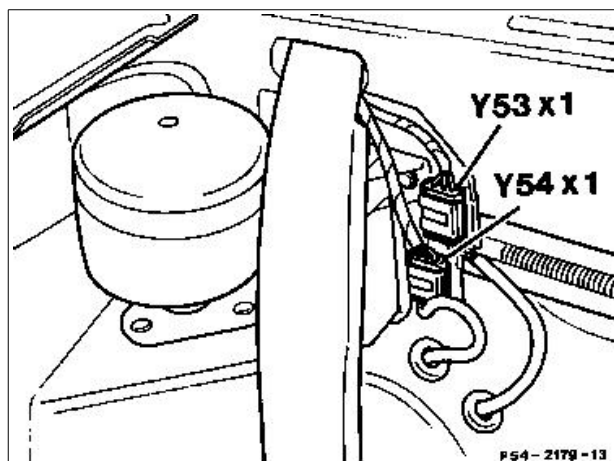
1 Abdeckungen für Reserverad- und Elektrische Leitungen im Kofferraum ausbauen.

2 Elektrische Steckverbindungen (Y53x1, Y54x1) aus den Halteklammern nehmen, Stecker trennen. Leitung aus dem Halteklip lösen und mit der Gummitülle nach unten aus der Spritzwand ausbauen (Ausführung bis 6/93).

Einbauhinweis

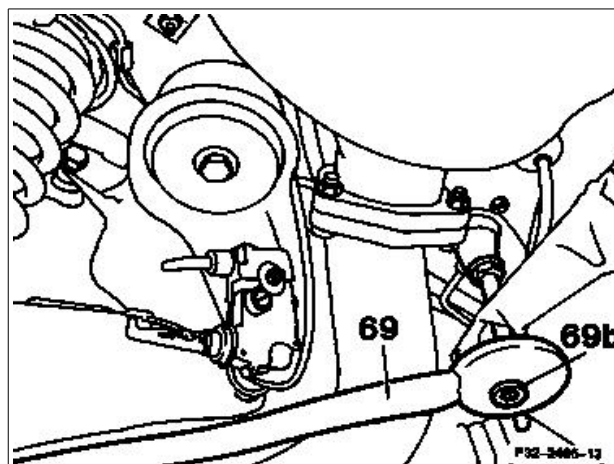
Auf korrekten Sitz der Gummitülle achten.

3 Fahrzeug anheben.



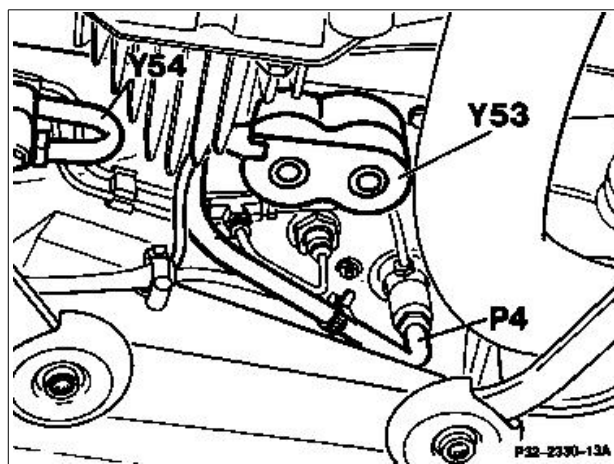
4 Selbstsichernde Schraube (69b) herausdrehen und Querstrebe (69) abnehmen.
Einbauhinweise

Selbstsichernde Schraube (69b) erneuern,
120 Nm.



5 Nachschalldämpfer an den Gummiringen aushängen und mit Haken sichern.

6 Druckleitungen (P4) an den Dämpfventilen (Y53, Y54) anschließen.



Y53 Dämpfventil links
Ausführung bis 6/93

Einbauhinweis

Dichtungen an der Hohlschraube erneuern.

Anziehdrehmomente:

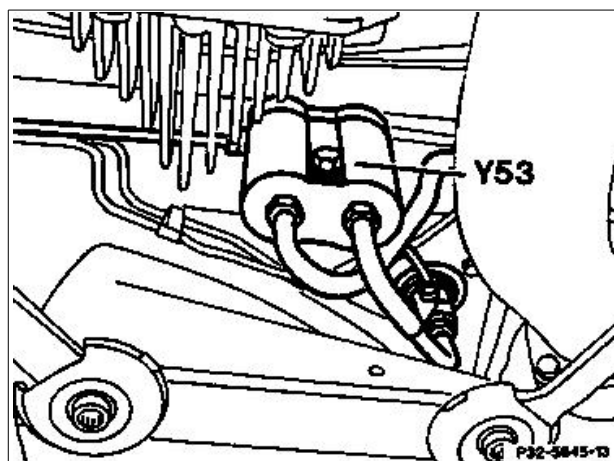
Hohlschraube = 50 Nm.

Druckleitung M16x1,5 = 30 Nm,

M18x1,5 = 44 Nm.

7 Schrauben bzw. Mutter zur Befestigung der Dämpfventile (Y51, Y52) herausdrehen.

8 Dämpfventile abnehmen Zusätzlich bei Ausführung ab 7/93, elektrische Leitung trennen.



Y53 Dämpfventil links
Ausführung ab 7/93

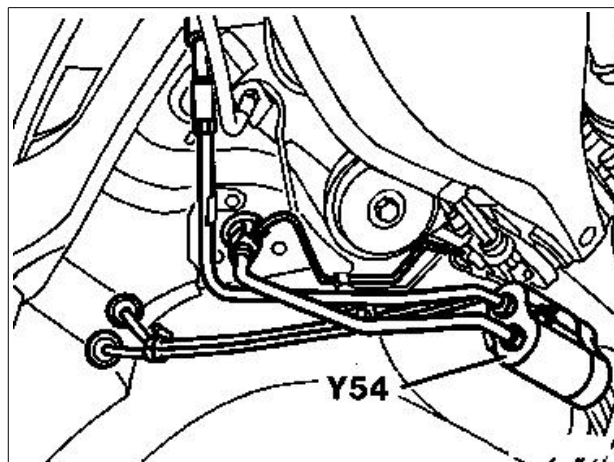
Einbauhinweis

Anziehdrehmomente:

M6 = 10 Nm.

Mutter M 8 = 14 Nm

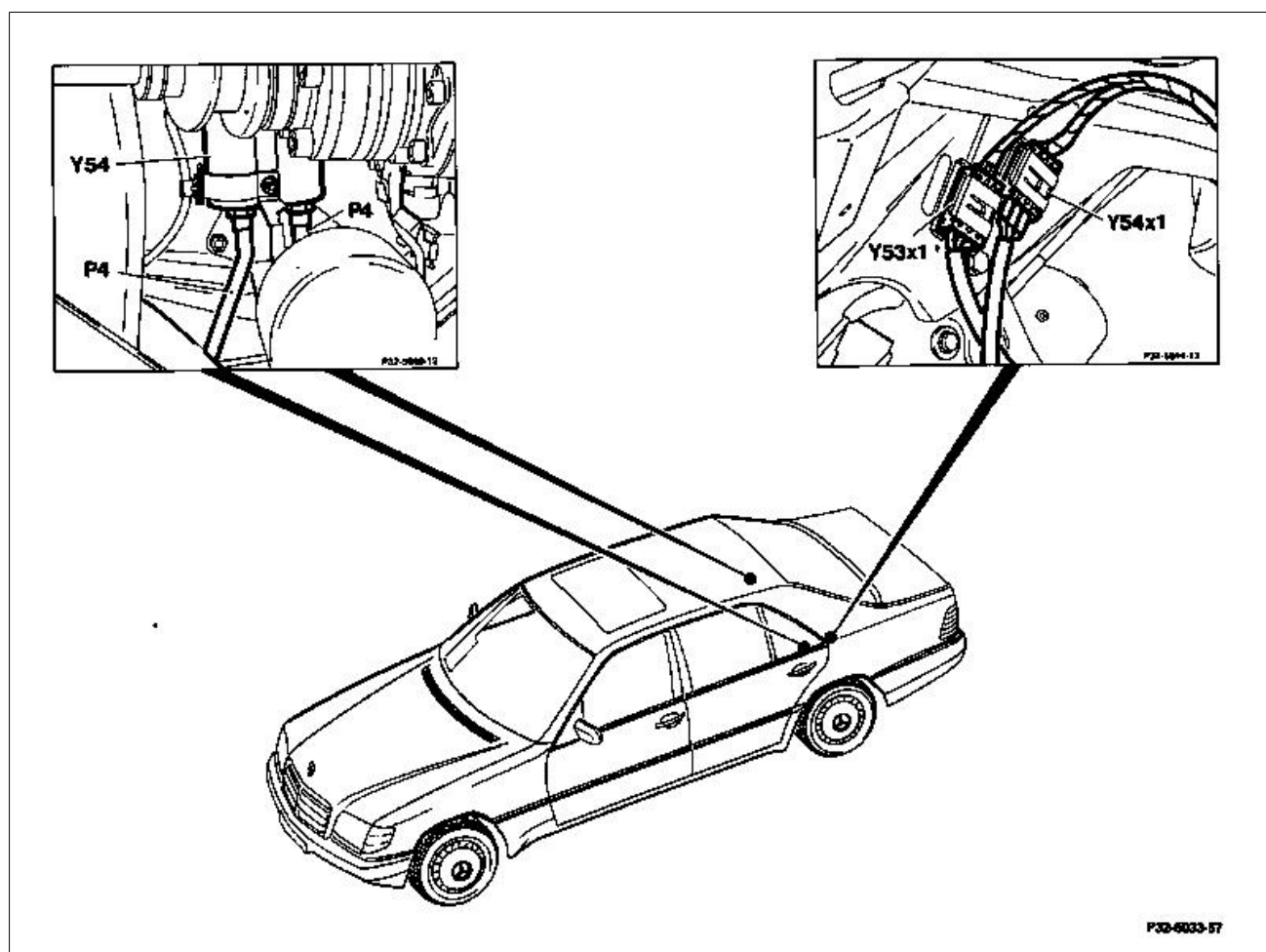
Schraube M8 = 24 Nm.



Y54 Dämpfventil rechts
Ausführung ab 7/93

9 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

C. Hinterachse Typ 140



Kofferraum-Verkleidung

Elektrische Steckverbindungen (Y53x1, Y54x1)

aus-, einbauen.

trennen, verbinden, mit Gummitülle aus der Spritzwand aus-, einbauen. Ausführung bis 6/93 (Ziffer 2).

Ausführung ab 7/93: Elektrische Leitung am Dämpfventil trennen.

Fahrzeug

Nachschalldämpfer

anheben, absenken. -

an den Gummiringen aus-, einhängen, mit Haken sichern.

Druckleitung (P4)

an beiden Seiten ab-, anschließen,

Anziehdrehmoment:

M16x1,5 = 30 Nm

M18x1,5 = 44 Nm.

Dämpfventile (Y53, Y54)

aus-, einbauen.

Anziehdrehmoment:

Mutter M8 = 14 Nm

Schraube M8 = 24 Nm.

Hinweis

Ab 7/93 wird der Anschluß Steckverbindung (Y53x1, Y54x1) am Dämpfventil direkt gesteckt (Bisher im Kofferraum).

Im Teile-Lieferumfang liegt eine Adapterleitung dem Dämpfventil bei.

Aus-, Einbauen

- 1 Kofferraum-Verkleidung links ausbauen.
- 2 Elektrische Steckverbindungen (Y53x1, Y54x1) aus den Halteklammern nehmen, Stecker trennen. Leitung aus dem Halteklip lösen und mit der Gummitülle nach unten aus der Spritzwand ausbauen (Ausführung bis 6/93).

Einbauhinweis

Auf korrekten Sitz der Gummitülle achten.

- 3 Fahrzeug anheben.

- 4 Nachschalldämpfer an den Gummiringen aushängen und mit Haken sichern.

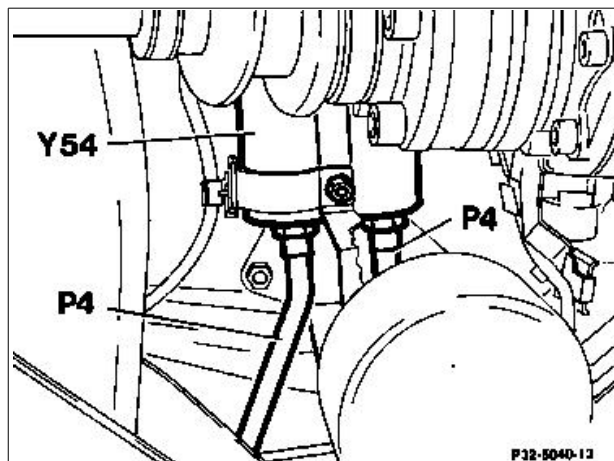
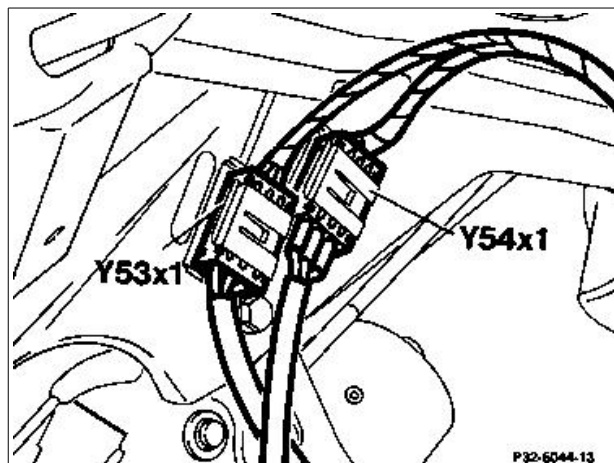
- 5 Druckleitungen (P4) an den Dämpfventilen (Y53, Y54) abschließen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment:

Druckleitung M16x1,5 = 30 Nm,

M18x1,5 = 44 Nm.



Y54 Dämpfventil rechts

- 6 Schraube bzw. Mutter zur Befestigung der Dämpfventile (Y53, Y54) abschrauben.

- 6 Dämpfventile abnehmen Zusätzlich bei Ausführung ab 7/93 elektrische Leitung trennen.

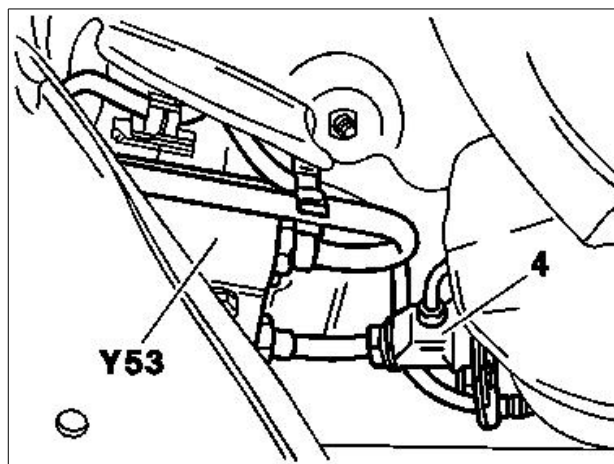
Einbauhinweis

Anziehdrehmoment:

Mutter M8 = 14 Nm

Schraube M8 = 24 Nm.

Y53 Dämpfventil links



7 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.